



# X CONFERENZA ITALIA-AMERICA LATINA E CARAIBI

PEOPLE • PLANET • PROSPERITY

Il futuro di un partenariato antico.

ROMA, 25 – 26 OTTOBRE 2021

## PLANET

**“Ripartire dal mare e dal clima: le città rivierasche e portuali al centro della ripresa.”**

### Contesto

La **Decade degli Oceani delle Nazioni Unite** (2021-2030) ha simbolicamente preso avvio in un momento in cui la pandemia ha rallentato lo sfruttamento intensivo dei mari e la natura ha potuto riprendersi qualche spazio. Ma l’obiettivo **30by30** – nell’Ambito dell’Alleanza per gli Oceani, iniziativa lanciata dalla Gran Bretagna e cui l’Italia ha per arrivare a proteggere entro il 2030 almeno il 30% dei mari e degli oceani in tutto il mondo – richiederà uno sforzo ben superiore al mero rallentamento delle attività inquinanti. Surriscaldati dal cambiamento climatico, sfruttati intensivamente e soffocati da tonnellate di plastica, i nostri oceani – che ricoprono i due terzi del Pianeta – hanno bisogno di essere protetti.

Il G20 nel 2021 dedicherà un’attenzione particolare al **contrasto dei rifiuti plastici marini**, promuovendo la produzione e il consumo circolare della plastica e sostenendo l’**economia blu e la transizione ecologica**, in continuità anche con la COP 25 presieduta dal Cile e chiamata la “COP blu”. Oltre ad essere una fonte di ossigeno, gli oceani assorbono oltre un quarto dell’anidride carbonica totale, contribuiscono alla sicurezza alimentare e alla creazione di posti di lavoro e mezzi di sussistenza dignitosi.

**La tutela degli oceani inizia soprattutto dalla terraferma e dalle città portuali e rivierasche:** da qui proviene infatti l’80% dell’inquinamento marino. Gli obiettivi dell’Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile n. 11 (città e comunità sostenibili) e 14 (la vita sott’acqua) vanno pertanto considerati sinergicamente.

L’Italia, con i suoi 8300 km di coste e numerosissime città portuali e rivierasche, **ha notevoli affinità con le problematiche cui si confrontano la maggioranza dei Paesi ALC tanto della costa atlantica che pacifica che del Mar dei Caraibi.** Anche alcune coste italiane, come quelle dei Paesi ALC, sono inoltre minacciate dall’**innalzamento delle acque dovuto ai cambiamenti climatici.**

### Contenuti

*Che equilibrio è possibile trovare tra le necessità dell’uomo e il recupero e la tutela del sistema ambientale e marino delle città portuali e rivierasche che costituiscono spesso sistemi complessi, di interesse storico, artistico, ambientale, rilevanti dal punto di vista economico e turistico?*

*Quali le migliori strategie di economia blu per lo sviluppo a lungo termine dei porti (anche piccoli e di Stati insulari) affinché il loro ruolo di motori per la crescita sostenibile delle aree costiere venga rafforzato? Quali le possibilità per l’espansione protezione delle aree marine protette e il contrasto ai rifiuti plastici marini? La sfida dei cambiamenti climatici nel particolare contesto del Mar dei Caraibi. L’innovazione tecnologica quale strumento di contenimento dei fenomeni di cambiamento climatico e di depauperamento dell’ecosistema.*

